

AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT
N° 02 /AONO/ADC/CIPM/2025 DU 16 / 07 /2025

**POUR LA SOUSCRIPTION D'UNE POLICE D'ASSURANCE FLOTTE
AUTOMOBILE A LA SOCIETE AEROPORTS DU CAMEROUN S.A.**

Financement : SOCIETE AEROPORTS DU CAMEROUN S.A.

Imputation : BUDGET DE LA SOCIETE AEROPORTS DU CAMEROUN S.A. ; Exercices 2025 et suivants Ligne 80501.

1. Objet de l'Appel

Dans le but d'assurer la couverture par une police d'assurance, du matériel roulant faisant partie de la flotte automobile, le Directeur Général de la société Aéroports Du Cameroun S.A., Maître d'Ouvrage, lance un appel d'offres national ouvert pour la **souscription d'une police d'assurance flotte automobile à la société Aéroports Du Cameroun S.A.**, pour une durée de vingt-quatre (24) mois, soit une tranche ferme de douze (12) mois et une tranche conditionnelle de douze (12) mois.

2. Consistance des prestations

La flotte automobile à assurer compte un nombre total de soixante-dix-huit (78) véhicules terrestres à moteur, affectés au Siège Social à Yaoundé-Nsimalen, ainsi que dans les différentes plates-formes aéroportuaires de la société Aéroports Du Cameroun S.A situées à Yaoundé Nsimalen, Douala, Garoua, Maroua Salak, Ngaoundéré, Bertoua et Bamenda.

Le contrat d'assurance automobile à souscrire sera établi avec abrogation de la règle proportionnelle des capitaux.

La garantie attendue porte sur la couverture des risques suivants :

Groupe 1 : Véhicules de 0 à 3 ans au plus

- Dommages Tous Accidents (Tous Dommages par Accidents) véhicules de 0 à 3 ans y compris les véhicules CE 273 JQ, CE 099KH et CE 271 JQ ; (valeur neuve, pas de franchise ;)
- Responsabilité Civile et Recours Tiers Incendie ; dommages matériels : 500 millions, dommages immatériels : illimités ;
- Défense-recours (1 000 000 FCFA, pas de franchise) ;
- Incendies et Explosions (valeur vénale, franchise 10% maximum 75 000 FCFA ;
- Vol, Vol Total et Vol partiel, (valeur vénale, franchise 10 % maximum 75 000 FCA ;
- Assistance Automobile (**garantie à offrir gratuitement**)
- Bris de glace et blocs feux (valeur neuve, franchise 10% maximum 20 000 FCFA)
- Vol Braquage (valeur vénale franchise 10% maximum 75 000 FCFA ;
- Individuel personnes transportées (pas de franchise décès =2 000 000 FCFA, IPT 2 000 000, FM= 500 000 FCFA ;
- Individuel Accident Chauffeur (pas de franchise, décès =3 000 000 FCFA, IPT 3000 000, FM= 500 000 FCFA.

Groupe 2 : Véhicules de plus de 3 ans

- Responsabilité Civile et Recours Tiers Incendie ; dommages matériels : 500 millions. dommages immatériels : illimités) ;
- Défense-recours : 1 000 000 FCFA pas de franchise) ;
- Incendies et Explosions (valeur vénale, franchise 10% maximum 75 000 FCFA ;
- Vol, Vol Total et Vol partiel, (valeur vénale, franchise 10% maximum 75 000 FCA ;
- Vol Braquage (valeur vénale, franchise 10% maximum 75 000 FCFA ;
- Individuel personnes transportées (pas de franchise décès =2 000 000 FCFA, IPT 2000 000, FM= 500 000 FCFA ;
- Assistance Automobile (**garantie à offrir gratuitement**)
- Individuel Accident Chauffeur (pas de franchise, décès = 3 000 000 FCFA, IPT 3 000 000,

FM= 500 000 FCFA

- Bris de glace et blocs de feux (valeur neuve, franchise 10% maximum 20 000 FCFA) ;
- Assistance à la Réparation (valeur assurée, franchise 10% minimum 50 000 FCFA) ;
- Avance sur Recours.

Groupe 3 : Motos et Tricycles

- Responsabilité Civile et Recours Tiers Incendie ; dommages matériels : 500 millions, dommages immatériels : illimités) ;
- Défense-recours : 1 000 000 FCFA pas de franchise ;
- Vol ; Vol Total et Vol partiel, (valeur vénale, franchise maximum 50 000 FCA ;
- Incendies et Explosions (valeur vénale, franchise 10% maximum 75 000 FCFA ;
- Individuel personnes transportées (pas de franchise décès =2 000 000 FCFA, IPT 2000 000, FM= 500 000 FCFA ;
- Individuel Accident Chauffeur (pas de franchise, décès =3 000 000 FCFA, IPT 3 000 000, FM= 500 000 FCFA ;
- Avance sur Recours.

NB 1 : Octroi de la garantie ASSISTANCE AUTOMOBILE contenant à minima l'aide au constat et le remorquage pour les véhicules assurés en RC et la garantie véhicule de remplacement pour les véhicules assurés en DOMMAGES TOUS ACCIDENTS et ASSISTANCE A LA REPARATION ; à titre gratuit.

Les garanties seront définies en fonction des âges des véhicules répertoriés dans les tableaux ci-joints :

NB 2 : L'Assureur devra élaborer un projet de contrat faisant ressortir clairement les points suivants :

- l'étendue de la couverture d'assurance ;
- les types de dommage pris en compte ;
- le mode de règlement des sinistres et accidents éventuels ;
- le cadre d'intervention des différents experts sollicités dans le cadre de l'exécution du contrat ;
- le mécanisme devant être mis en place pour l'exécution dudit contrat.

Les détails des prestations sont contenus dans les termes de référence et le devis quantitatif et estimatif.

3. Allotissement

Les prestations ne sont pas subdivisées en lot.

4. Coût prévisionnel

Le coût prévisionnel du projet à l'issue des études est d'environ **quatre-vingt millions (80 000000) de F CFA TTC/an.**

5. Participation et origine

La participation au présent appel d'offres est ouverte, à égalité de conditions, aux compagnies d'assurances de droit camerounais, justifiant d'une bonne expérience en la matière et remplissant les conditions prévues par la réglementation en vigueur dans les Etats membres de la Conférence Interafricaine des Marchés d'Assurances (CIMA), agréées par le Ministère en charge des Finances et ne faisant pas l'objet de redressement, d'administration provisoire ou de surveillance.

6. Financement

Les prestations, objet du présent appel d'offres, seront financées par le budget de la société Aéroports Du Cameroun S.A., Exercice 2025 et suivants, Ligne 80501.

7. Caution de soumission

Chaque soumissionnaire devra joindre à ses pièces administratives sous peine de rejet, une caution de soumission timbrée au tarif en vigueur, émise par un établissement financier agréé par le Ministre en charge des finances, accompagné du récépissé de consignation délivré par la Caisse des Dépôts et de Consignations (CDEC) et portant la mention manuscrite de l'établissement émetteur d'un montant de **trois millions deux cent mille (3 200 000) F CFA et valable pendant quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date de remise des offres.** L'absence de la caution de soumission délivrée par une banque de

premier ordre ou un organisme financier de première catégorie autorisé par le Ministère chargé des Finances à émettre des cautions dans le cadre des marchés publics, entraînera le rejet pur et simple de l'offre. Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec la consultation concernée est considérée comme absente. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable. La liste des établissements habilités à la délivrer est indiquée à la pièce 13.

8. Consultation du Dossier d'Appel d'Offres

Le Dossier d'Appel d'Offres peut être consulté aux heures ouvrables, au Département en charge de la gestion administrative des Marchés de la société Aéroports Du Cameroun S.A., **Tel. 222 23 36 02, postes 359/335**, dès publication du présent avis.

9. Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres

Le Dossier d'Appel d'Offres peut être obtenu auprès du Département de la Gestion Administrative des Marchés de la société Aéroports Du Cameroun S.A., sis à l'Aéroport International de Yaoundé-Nsimalen **Tél. : 222 23 36 02, postes 359/335**, dès publication du présent avis, sur présentation d'un reçu de versement d'une somme non remboursable, de **cent mille (100 000) F CFA** dans le compte intitulé « Compte Spécial CAS – ARMP) ouvert dans les agences de la Banque Internationale du Cameroun pour l'Epargne et le Crédit : (Yaoundé-Agence centrale, Douala-Bonanjo, Limbé, Buéa, Dschang, Bafoussam, Bertoua, Ebolowa, Bamenda, Ngaoundéré, Garoua et Maroua).

10. Visites guidées du parc automobile

Pour une meilleure appréciation des prestations à effectuer, il est prévu une visite de sites sur les plateformes aéroportuaires de Yaoundé-Nsimalen et Douala, qui concentrent l'essentiel de la flotte automobile de la société, selon le calendrier suivant :

- Yaoundé-Nsimalen, le 23 / 07 / 2025 ; à partir de 11 heures ; lieu de rencontre : **secrétariat du Sous-Directeur des Affaires Juridiques et Assurances**
- Douala, le 29 / 07 / 2025 à partir de 11 heures ; lieu de rencontre : **secrétariat du Directeur de l'Aéroport.**

11. Remise des offres

Chaque offre rédigée en français ou en anglais en sept (07) exemplaires dont un original (01) et six (06) copies marqués comme tels, devra être déposé, sous plis fermé, sous peine de rejet auprès du Département de la Gestion Administrative des Marchés de la société Aéroports Du Cameroun S.A., sise à la Direction Générale, au plus tard le 14 / 08 / 2025 à **13 heures** précises et devra porter la mention :

**APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT N° 02 /AONO/ADC/CIPM/2025
DU 16 / 07 2025**

**POUR LA SOUSCRIPTION D'UNE POLICE D'ASSURANCE FLOTTE AUTOMOBILE A LA
SOCIETE AEROPORTS DU CAMEROUN S.A.**

« À n'ouvrir qu'en séance de dépouillement ».

12. Recevabilité des offres

Les pièces administratives, l'offre technique et l'offre financière doivent être placées dans des enveloppes différentes séparées et remises sous pli scellé. Seront irrecevables par le Maître d'Ouvrage :

- les plis portant les indications sur l'identité des soumissionnaires ;
- les plis parvenus postérieurement aux dates et heures limites de dépôt ;
- les plis sans indication de l'identité de l'Appel d'Offres ;
- les plis non-conformes au mode de soumission ;
- le non-respect du nombre d'exemplaires indiqué dans le RPAO ou offre uniquement en copies.

Toute offre incomplète conformément aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable, notamment l'absence ou la non-conformité de la caution de soumission (défaut de timbrage, absence du récépissé de consignation délivré par la Caisse de Dépôts et de Consignations (CDEC), absence de la mention manuscrite de l'établissement émetteur délivrée par une banque de premier ordre ou une compagnie d'assurance agréée par le Ministère chargé des Finances ou le non-respect des modèles des pièces du Dossier d'Appel d'Offres. 

13. Ouverture des plis

L'ouverture des pièces administratives, des offres techniques et financières aura lieu le **14/02/2025 à 14 heures** par la Commission Interne de Passation des Marchés de la société Aéroports Du Cameroun S.A., siégeant dans le bureau de la Commission sis à l'aérogare passagers de Yaoundé-Nsimalen, porte **1103**.

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une seule personne de leur choix dûment mandatée même en cas de groupement d'entreprise.

Sous peine de rejet, les pièces du dossier administratif requises doivent être produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou autorité administrative compétente, conformément **aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres. Elles doivent dater de moins de trois (03) mois à compter de la date originale de dépôt des offres ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'avis d'appel d'offres.**

En cas d'absence ou non-conformité d'une pièce du dossier administratif lors de l'ouverture des plis après un délai de 48 heures accordée par la Commission, l'offre sera rejetée.

14. Période de couverture

La période de couverture est de **vingt-quatre (mois)**. Soit, une tranche ferme de douze (12) mois et une tranche conditionnelle de douze (12) mois.

15. Evaluation des offres

L'évaluation se fera suivant les critères éliminatoires et essentiels ci-après :

15.1 Critères éliminatoires

Il s'agit notamment de :

- a) l'absence ou la non-conformité de la caution de soumission à l'ouverture des plis (défaut de timbrage, absence du récépissé de consignation délivré par la Caisse de Dépôts et de Consignations (CDEC), absence de la mention manuscrite de l'établissement émetteur délivrée par une banque de premier ordre ou une compagnie d'assurance agréée par le Ministère chargé des Finances ;
- b) la non production au-delà du délai de 48h après l'ouverture des plis, d'une pièce du dossier administratif jugée non conforme ou absente.
- c) fausses déclarations, manœuvres frauduleuses ou falsification des pièces ;
- d) l'absence de déclaration sur l'honneur de non abandon des marchés de son fait au cours des trois (03) dernières années et de non inscription dans la liste des entreprises défaillantes annuellement établies par le MINMAP (document à joindre dans le dossier technique) ;
- e) l'absence de l'agrément délivré par le par le Ministère en charge des finances ;
- f) l'absence de l'attestation d'adhésion aux dispositions du code des assurances de la CIMA délivré par le Ministre en charge des finances ;
- g) Nombre de Oui inférieur à neuf (09) Oui sur onze (11) pour l'ensemble des critères essentiels ;
- h) l'absence d'un prix unitaire quantifié dans l'offre financière ;
- i) soumissionnaire sous surveillance, sous administration provisoire ou faisant l'objet d'un redressement par la CIMA (produire une attestation du MINFI attestant que la compagnie n'est pas sous administration provisoire, sous surveillance ou sous redressement) ;
- j) non production des documents réglementés (C1, C4, C10b, tableau D) pour les exercices, 2021, 2022 et 2023) ;
- k) non-respect du tarif minimum officiel obligatoire ;
- l) l'absence d'un élément de l'offre financière (la soumission, le SDP, le BPU et le DQE) ;
- m) l'absence de la charte d'intégrité datée et signée ;

- n) l'absence de la déclaration d'engagement au respect des clauses environnementales et sociales datée et signée ;
- o) refus du soumissionnaire d'accepter les corrections arithmétiques de son offre financière.

15.2 Critères essentiels

Les critères essentiels à la qualification porteront sur :

1. Présentation générale de l'offre
2. Références générales du soumissionnaire
3. Références spécifiques du soumissionnaire
4. Description détaillée des garanties offertes
5. Modalités de mise en jeu des garanties
6. Couverture des engagements règlementés
7. Couverture de la marge de solvabilité
8. Cadence de règlement des sinistres dans la branche similaire au cours des trois dernières années
9. Traités de réassurances dans la branche similaires en cours de validité
10. Facilités accordées
11. Qualité de service

Les détails figurent dans la grille de notation contenue dans le RPAO.

16. Attribution du marché

Le marché sera attribué au soumissionnaire présentant l'offre la moins disante et remplissant les capacités administratives et techniques requises.

17. Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent engagés par leurs offres pendant une durée de **soixante (60)** jours à partir de la date limite fixée pour le dépôt.

18. Renseignements complémentaires

Des renseignements complémentaires d'ordre technique peuvent être obtenus aux heures ouvrables, à la Direction des Affaires Générales (Sous-Direction des Affaires Juridiques et des Assurances) de la société Aéroports Du Cameroun S.A., sise à l'Aéroport International de Yaoundé-Nsimalen, **Tél. 222 23 36 02, poste 545/306.**

Pour tout acte de corruption, bien vouloir appeler ou envoyer un SMS aux numéros suivants :

- MINMAP : **673 20 57 25 / 699 37 07 48 ;**
- CONAC : **222 20 37 32 / 658 26 26 82 ;**
- Numéro vert CONAC : **1517.**

Ampliations

- MINMAP ;
- Conseil d'Administration ADC SA ;
- ARMP (pour publication et archivage) ;
- Président CFM (pour information) ;
- DA (pour information) ;
- DG.M (pour archivage) ;
- Service du Courrier (pour affichage) ;
- Site internet ADC SA www.adcsa.aero.

Yaoundé, le **14 JUIL 2025**
LE DIRECTEUR GENERAL
Thomas Ouona Assoumou



OPEN NATIONAL CALL FOR TENDERS
No 02 /AONO/ADC/CIPM/2025 OF 16 / 07 /2025

**FOR THE SUBSCRIPTION OF A CAR FLEET INSURANCE POLICY FOR
AÉROPORTS DU CAMEROUN S.A**

FINANCING: AÉROPORTS DU CAMEROUN.
BUDGET HEAD: BUDGET OF AÉROPORTS DU CAMEROUN. 2025, Line: 80501.

1. Purpose of the Call for Tenders

In order to provide coverage by an insurance policy for the rolling stock, which is part of the car fleet, the Director General of *Aéroports Du Cameroun S.A.*, Contracting Authority, hereby launches an open national call for tenders for the **subscription of a car fleet insurance policy to *Aéroports Du Cameroun S.A.*** for a period of twenty-four (24) months, either a firm part of twelve (12) months and a conditional part of twelve (12).

2. Nature of Services

The vehicle fleet to be insured comprises a total of seventy-eight (78) land motor vehicles, assigned to the Head Office in Yaoundé-Nsimalen, as well as to the various airports of *Aéroports Du Cameroun S.A.* located in Yaoundé Nsimalen, Douala, Garoua, Maroua Salak, Ngaoundéré, Bertoua, and Bamenda.

The automobile insurance policy to be subscribed will be issued with the repeal of the proportional capital rule.

The expected guarantee covers the following risks:

Group 1: Vehicles aged 0 to 3 years at most

- **All Accident Damage (All Accident Damage) for vehicles aged 0 to 3 years, including CE 273 JQ, CE 099KH, and CE 271 JQ vehicles; (new value, no deductible);**
- Civil Liability and Third-Party Claims for Fire; material damage: 500 million, non-material damage: unlimited);
- Defense-recourse (1,000,000 FCFA, no deductible);
- Fire and Explosion (market value, maximum 10% deductible of 75,000 CFAF);
- Theft, Total Theft, and Partial Theft (market value, maximum 10% deductible of 75,000 CFAF);
- Vehicle Assistance (guarantee to be offered free of charge)
- Glass and Headlight Breakage (new value, maximum 10% deductible of 20,000 CFAF)
- Theft and Robbery (market value, maximum 10% deductible of 75,000 CFAF);
- Individual Passengers (no deductible, death = 2,000,000 FCFA, IPT 2,000,000, FM = 500,000 CFAF);
- Individual Driver Accident (no deductible, death = 3,000,000 FCFA, IPT 3,000,000, FM = 500,000 CFAF);

Group 2: Vehicles over 3 years old

- Civil Liability and Third Party Claims for Fire; material damage: 500 million. Non-material damage: unlimited);
- Defense-Recourse: 1,000,000 FCFA (no excess);
- Fire and Explosion (market value, maximum 10% deductible 75,000 FCFA);
- Theft, Total Theft and Partial Theft (market value, maximum 10% deductible 75,000 FCFA);
- Robbery (market value, maximum 10% deductible 75,000 FCFA);
- Individual Passengers Transported (no deductible death = 2,000,000 FCFA, IPT 2,000,000, FM = 500,000 FCFA);

- Automobile Assistance (guarantee to be offered free of charge)
- Individual Driver Accident (no deductible, death = 3,000,000 FCFA, IPT 3,000,000, FM = 500,000 FCFA)
- Glass Breakage and Headlight Units (new value, maximum 10% deductible 20,000 FCFA);
- Repair Assistance (insured value, 10% deductible minimum 50,000 FCFA);
- Claim Advance.

Group 3: Motorcycles and Tricycles

- Civil Liability and Third-Party Claims for Fire; material damage: 500 million, non-material damage: unlimited);
- Defense-Recourse: 1,000,000 FCFA, no excess;
- Theft; Total Theft and Partial Theft (market value, maximum deductible 50,000 CFA francs);
- Fires and Explosions (market value, maximum 10% deductible 75,000 CFA francs);
- Individual Passengers (no deductible, death = 2,000,000 CFA francs, IPT 2,000,000, FM = 500,000 CFA francs);
- Individual Driver Accident (no deductible, death = 3,000,000 CFA francs, IPT 3,000,000, FM = 500,000 CFA francs);
- Advance on Claim.

Note: Granting of the VEHICLE ASSISTANCE guarantee containing at least assistance with the report and towing for vehicles insured under third party liability and the replacement vehicle guarantee for vehicles insured under ALL ACCIDENT DAMAGE and REPAIR ASSISTANCE; free of charge.

The guarantees will be defined according to the ages of the vehicles listed in the attached tables:

Note: The insurer shall develop a draft contract clearly highlighting the following points:

- Scope of insurance coverage;
- Types of damage covered ;
- Method for possible settlement of claims and accidents;
- Intervention framework of various experts called upon in the performance of the contract ;
- Mechanism to be put in place for the performance of the contract.

Details on services are contained in the terms of reference and bill of quantities and cost estimates.

3. Allotment

The services shall not be subdivided into lots.

4. Estimated Cost

The estimated cost of the project after preliminarily studies is approximately **eighty million (80,000,000) CFAF ATU/year.**

5. Participation and Origin

Participation in this call for tenders is open, on equal conditions, to insurance companies under Cameroon laws, with sound experience in the field, and meeting the conditions provided for by the regulations in force in the Member States of the Inter-African Conference on Insurance Markets (CIMA), approved by the Ministry in charge of Finance and that are not subject to adjustment; provisional administration or surveillance.

6. Financing

The services, under this call for tenders, shall be financed by the budget of *Aéroports Du Cameroun S.A*, 2025 financial year and following, Budget Line 80501.

7. Provisional Guarantee (Bid Bond)

Each bidder attach to their administrative documents under penalty of rejection, a bid bond stamped at the current rate, issued by an approved financial institution accompanied by the deposit receipt issued

by the Deposit and Consignment Office and bearing the handwritten note of the issuing institution in the amount of amount of **three million two hundred thousand (3,200,000) CFAF** and valid for **ninety (90) days** from the date of submission of bids. The absence of a bid bond issued by a first-class bank or a first-class financial institution authorized by the Ministry of Finance to issue bonds in the context of public procurement will result in the outright rejection of the offer. A bid bond produced but having no connection with the consultation in question is considered absent. A bid bond presented by a bidder during the bid opening session is inadmissible. The list of authorized structures is attached in Exhibit No 13.

8. Consultation of Tender File

The Tender File may be consulted during working hours at the Department of Contract Administration of *Aéroports du Cameroun S.A*, located at the head office of the Yaoundé-Nsimalen International Airport, Tel. **222 23 36 02, Extension 359/335**, upon publication of this notice.

9. Acquisition of Tender File

The Tender File may be obtained from the Contract Service of *Aéroports Du Cameroun S.A. with BD*, Telephone: **222 23 36 02**, Extensions 335/359, upon publication of this call for tenders, against presentation of a receipt attesting to the payment of a non-refundable sum of **one hundred thousand (100,000) CFAF** in the account referred to as "CAS-ARMP" opened in the following BICEC branches (Yaoundé Central Branch, Douala Bonanjo, Limbe, Buea, Dschang, Bafoussam, Bertoua, Ebolowa, Bamenda, N'Gaoundere, Garoua and Maroua).

10. guided visit parc's

For a better assessment of the services to be provided, a site visit is planned to the airport platforms of Yaoundé-Nsimalen and Douala, which concentrate the majority of the company's vehicle fleet, according to the following schedule :

- Yaounde, on 23 / 07 /2025 as from 11am; **Meeting Place: Secretariat of the Airport Manager.**
- Douala, on 29 / 07 /2025 as from 11am; **Meeting Place: Sub-Department of Legal Affairs and Insurance.**

11. Submission of Bids

Bids drafted in English or French, in seven (7) copies, including the original copy and six (6) copies labelled as such, shall be submitted under sealed envelopes, for avoidance of rejection, to the Department of Contract Administration of *Aéroports Du Cameroun S.A*, no later than 14 / 08 /2025 at **1 p.m.**, and should be labelled as follows:

"OPEN NATIONAL CALL FOR TENDERS

No 02 /AONO/ADC/CIPM/2025 OF 16 / 07 /2025

FOR THE SUBSCRIPTION OF A CAR FLEET INSURANCE POLICY FOR AEROPORTS DU CAMEROUN S.A

To be opened only during the tender opening session".

12. Admissibility of Bids

The administrative documents, the technical offer and the financial offer must be placed in separate envelopes and submitted in a sealed envelope. The following will not be accepted by the Project Owner:

- envelopes containing information on the identity of the bidders;
- envelopes received after the submission deadlines;
- envelopes without information on the identity of the Call for Tenders;
- envelopes that do not comply with the submission method;
- failure to comply with the number of copies indicated in the RPAO or offering copies only;

the absence or non-conformity of the bid bond (lack of stamping, absence of the deposit receipt issued by the Caisse de Dépôts et de Consignations (CDEC), absence of the handwritten endorsement of the issuing institution issued by a first-class bank or an insurance company approved by the Ministry of Finance) or failure to comply with the model documents in the bidding documents will result in rejection.

13. Opening of Bids

The opening of administrative, technical and financial bids shall take place on 14 / 07 / 2025 at 2 p.m, by the Internal Tenders Board of Aéroports Du Cameroun S.A, in the Board Office located at the Yaoundé-Nsimalen Passenger Terminal, **door 1103**.

Only bidders may take part in this session or they may be represented by a duly mandated person of their choice with a sound knowledge of their file.

Under penalty of rejection, the required administrative file documents must be produced in originals or in copies certified by the issuing department or competent administrative authority, in accordance with the provisions of the Special Regulations of the Call for Tenders. They must be less than three (03) months old from the original date of submission of the tenders or have been established after the date of signature of the call for tenders notice.

In the event of absence or non-compliance of a document in the administrative file when the bids are opened after a period of 48 hours granted by the Commission, the offer will be rejected.

14. Coverage Period

Coverage of the insurance policy shall be for a period of **twenty-four (24) months**. In effect, the contract shall comprise a firm part of **twelve (12) months** and a conditional part of **twelve (12)**.

15 Evaluation of Bids

The evaluation of the offers will be made according to the eliminatory and essential criterias.

15.1. Eliminatory criteria

- a) the absence or non-compliance of the bid bond at the opening of the bids (lack of stamping, absence of the deposit receipt issued by the Caisse de Dépôts et de Consignations (CDEC), absence of the handwritten endorsement of the issuing institution issued by a first-class bank or an insurance company approved by the Ministry of Finance);
- b) failure to produce, beyond the 48-hour deadline after the opening of the bids, a document from the administrative file deemed non-compliant or absent;
- c) false declarations, fraudulent practices or falsification of documents;
- d) Non-production of a declaration on honour attesting to the non-abandonment of contracts during the past three years, and non-appearance on the list of companies excluded from public contracts (document to be attached in the administrative file) ;
- e) Absence of approval issued by the Ministry in charge of Finance;
- f) Absence of certificate of adherence to the provisions of CIMA Insurance Code
- g) A number of "Yes" less than nine over eleven (11) of rating for all sub-criteria of essential criteria;
- h) Absence of a quantified unit price;
- i) Be under surveillance, provisional administration or adjustment (produce a certificate issued by MINFI attesting that the company is not under provisional administration, surveillance, or under adjustment);
- j) Non production of the required documents (C1 C4 C10b Table D) 2020/21, 2022 et 2023;
- k) Failure to comply with the mandatory minimum price;
- l) Absence of an element of the financial offer (the submission, the SDP, the BPU, DQE)
- m) Absence of the dated and signed Integrity Charter;
- n) Absence of the dated and signed commitment statement to comply with environmental and social clauses;
- o) Refusal of the bidder to accept corrections of the arithmetic mistakes of his financial bid;

15.2. Critères essentiels

1. General presentation of the bid
2. General references of the bidder
3. Specific references of the bidder
4. Detailed description of guarantees
5. Conditions for calling of guarantees
6. Coverage of regulated commitments

7. Coverage of solvency margin
8. Rate of settlement of claims in a similar branch for the last three years points
9. Reinsurance coverage
10. Facilities granted
11. Quality of service

Details are indicated in the score grid contained in the **RPAO**.

16.Contract Award

The contract shall be awarded to the bidder who has submitted the lowest financial bid and with the required administrative and technical capacities.

17.Bid Validity Period

Bidders shall be bound by their bids for a period of **sixty (60) days**, with effect from the deadline determined for the submission of bids.

18.Additional Information

Any additional information may be obtained, during working days, from the Department of General Affairs (Sub-Department of Legal Affairs and Insurance) of *Aéroports Du Cameroun S.A.*, situated at the Yaoundé-Nsimalen International Airport, **Tel. 222 23 36 02, Extension 545/306**.

For any act of corruption, please call or send an SMS to MINMAP to the following numbers:

- MINMAP: **673 20 57 25/699 37 07 48**;
- CONAC : **222 20 37 32 / 658 26 26 8**;
- CONAC Green Number: **1517**.

- MINMAP ;
- Board of Directors, ADC SA ;
- ARMP (for publication and archive) ;
- CPM Chairman (for information) ;
- DA (for information) ;
- DG.M (for archive) ;
- Mail Service (pour posting) ;
- ADC SA Web Site (www.adcsa.aero).

Yaoundé, **14 JUL 2025**
THE GENERAL MANAGER,



Thomas Ouona Nkoumou